

## 2017-2018년 소소한 행복연구 공고문

---

- 목적 : 행정중심복합도시 개발과정에서 나타나는 문제점을 해결하고 보다 나은 도시로 발전시킬 수 있는 주제에 대한 창의적인 연구 및 정책 제안
- 응모자격 : 행정중심복합도시에 관심 있는 전문가 및 대학(원)생 개인 또는 단체(5인 이하)
  - \* 일반 부문 연구책임자 : 석사 이상의 학위 소지자
  - \*\* 학생 부문 연구책임자 : 대학교 재학생(대학원생 및 졸업생 지원 불가)
- 응모주제

- 일반 부문 : 기획주제 및 자유주제

- 기획주제

- 1) 회전교차로를 이용한 생활권별 특화 이미지 부여 및 교육·홍보 방안 수립
    - 2) 공공자전거 이용 촉진방안 및 1인용 개인 운송수단 활용방안 제시
    - 3) 행복도시형 주차장 구획 디자인 개선 연구
    - 4) 행복도시에 적용할 수 있는 제로에너지, 스마트도시 아이디어 발굴
    - 5) 건축물 외부(1층) 실외기실 및 차폐시설 가이드라인 연구
    - 6) 빈 점포를 활용한 상업활성화 및 가로친화형 가로 조성 계획 연구

- 학생 부문 : 자유주제

\* 주제별 상세 내용은 본 문서의 4~6페이지를 확인하시기 바랍니다.

- 지원규모

- 일반 부문 : 총 5개 팀(기획+자유주제), 연구과제당 약 500만원
  - 학생 부문 : 총 2개 팀, 연구과제당 약 250만원

\* 지원금은 부문별로 정해진 원고 매수에 따라 조정될 수 있습니다. 자세한 사항은 추후 협약 시 안내드리겠습니다.

□ 공고개요

- 공고일자 : 2017년 12월 11일(월)
- 접수기간 : 2018년 1월 1일(월) ~ 10일(수) 오후 5시
- 연구기간 : 협약일로부터 총 4개월

□ 접수방법

- 행정중심복합도시 디자인 홈페이지\*에 신청양식을 다운받아 작성 후 메일\*\*로 신청  
- 연구신청서, 연구계획서, 연구책임자 및 참여 연구원 이력서 각 1부

\* 홈페이지 : [www.happycity2030.or.kr](http://www.happycity2030.or.kr)

\*\* 메일 : [hogyun@happycity2030.or.kr](mailto:hogyun@happycity2030.or.kr)

\*\*\* 메일 제목은 (2017 소소한 행복연구) 부문-주제-연구책임자.hwp로 해주시기 바랍니다.

예) (2017 소소한 행복연구) 일반-자유-홍길동.hwp

\*\*\*\* 파일명은 (2017 소소한행복연구) 부문-연구책임자.hwp로 해주시기 바랍니다.

예) (2017\_소소한행복연구) 학생-홍길동.hwp

\*\*\*\*\* 제출된 신청서는 반환하거나 취소할 수 없습니다.

□ 심사 및 선정

- 소소한 행복연구 심사위원회를 통해 심사 진행

○ 선정 규모

- 일반 부문 : 총 5팀 선정(기획+자유주제)

\* 한 주제 당 최대 1팀 선정, 중복 선정 없음

\*\* 적합한 제안이 없을 경우 해당 주제 연구팀을 선정하지 않을 수 있음

- 학생 부문 : 총 2팀 선정

\* 창의성 및 독창성을 중심으로 연구팀 선정

\*\* 적합한 제안이 없을 경우 연구팀을 축소 선정할 수 있음

○ 선정 발표

- 발표일 : 2017년 1월 중

- 행정중심복합도시 디자인 홈페이지 공고 및 선정자에게 개별 연락

- 협약체결 : 발표 후 7일 이내

□ 추진일정

- 2018년 1월 중 : 선정발표
- 2018년 1월 중 : 협약 체결
- 2018년 1월 말 : 착수 보고(서면)
- 2018년 3~4월 : 중간 발표회 개최
- 2018년 5월 말 : 연구 종료 및 최종 결과물 제출

□ 제출물

구분	일반 부문	학생 부문
중간보고	PPT 30매 내외	PPT 15매 내외
최종 보고서	본문 80페이지 내외	본문 40페이지 내외

- 표지, 목차, 간지 등 제외
- 최종보고서 : A4, 폰트 크기 10pt, 줄 간격 160% 기준
- \* 세부사항은 협약 체결 시 조정될 수 있습니다.

□ 기타

- 연구 참여자 변경 : 연구기간 중 참여자 변경은 연구책임자를 제외한 인원에게 대해서만 가능

□ 문의 : 행정중심복합도시 기획조정단 담당자

- 044-865-9541
- hogyun@happycity2030.or.kr

## 참고 1. 2017년 소소한 행복연구 연구 세부 내용

### 1. 회전교차로를 이용한 생활권별 특화 이미지 부여 및 교육·홍보 방안 수립

- 배경
  - 행복도시는 회전교차로를 적극적으로 도입하고 있으나 이용에 불편을 느끼는 시민들이 많으며, 생활권별 동일한 디자인으로 구성되어 방향 및 장소에 대한 인지성을 상실하는 경우 발생
- 연구내용
  - 행복도시 내 회전교차로 현황 분석
  - 생활권별 회전교차로 특화 이미지 부여 계획 수립 및 교육·홍보 방안 제시
  - 행복도시형 회전교차로 디자인 가이드라인(안) 수립

### 2. 공공자전거 이용 촉진방안 및 1인용 개인 운송수단 활용방안 제시

- 배경
  - 현재 행복도시에는 공공자전거(어울링) 시스템이 도입되었으나 출퇴근 시 이를 이용하는 직장인의 비율은 매우 낮음
  - 출퇴근 시 자전거보다 1인용 개인 운송수단(전기자전거, 전동킥보드 등)을 이용하는 비율이 늘고 있어 이에 대한 고려 필요
- 연구내용
  - 출퇴근 시 어울링 이용 현황 및 설문 조사 실시
  - 출퇴근 시 1인용 개인 운송수단 이용 현황 및 설문 조사 실시
  - 분석 결과에 따른 공공자전거 이용 촉진방안 및 1인용 개인 운송수단과 결합하여 이용할 수 있는 방안 제시

### 3. 행복도시형 주차장 구획 디자인 개선 연구

#### ○ 배경

- 국토부에서는 주차장법령 개정( '18.3.22 시행 예정)<sup>\*</sup>에 따라 주차단위구획의 크기가 확장될 예정이며 행복도시에 조성되어있는 주차장의 대부분은 이미 상기 지침에 부합하는 크기로 조성되었음

<sup>\*</sup>일반형( $2.3 \times 5.1\text{m} \rightarrow 2.5 \times 5.0\text{m}$ ), 확장형( $2.5 \times 5.1 \rightarrow 2.6 \times 5.2\text{m}$ )

- 주차장의 크기가 확장되었음에도 불구하고 주차 이용행태에 따라 효과를 담보할 수 없으며 문콕 등으로 인한 주차불편과 주민분쟁 문제 발생 우려가 여전히 존재함
- 따라서 올바른 주차를 유도해 실생활에서 체감할 수 있는 행복도시형 주차장으로 조성할 수 있는 디자인 계획 필요

#### ○ 연구내용

- 기존 선 개념의 주차구획을 면으로 변경하여 주차 외 공간(보행 및 문 개폐 공간)을 표시하고 정확한 구역 내 주차 유도
- 면 개념의 주차구획선 디자인 및 이용 방식에 대한 국내외 사례 조사
- 상기 방안을 포함하여 용지별 계획을 수립하고 자동차 종류, 색채, 조성방식, 사인 디자인 등 구체적인 주차장 디자인 가이드라인 및 실현방안 수립

### 4. 행복도시에 적용할 수 있는 제로에너지, 스마트도시 아이디어 발굴

#### ○ 배경

- 기술 발달 및 도시계획 트렌드 변화 등을 통해 기존 생활권에 적용할 수 있는 제로에너지, 스마트도시 관련 아이디어를 발굴하여 신규생활권에 대응할 수 있는 체계 마련

#### ○ 연구내용

- 기 수립된 행복도시<sup>\*</sup>에 적용할 수 있는 스마트시티 및 제로에너지 아이디어 발굴

<sup>\*</sup>1~4생활권, 6-3, 4생활권

- 기존 도시를 스마트도시 및 제로에너지도시로 적용할 수 있는 해외 사례 조사
- 비용별, 시간별 적용할 수 있는 아이디어 제시
- 행복도시 생활권별로 적용 방안 제안

## 5. 건축물 외부(1층) 실외기실 및 차폐시설 가이드라인 연구

### ○ 배경

- 행복도시는 건축물 1층부 실외기 설치를 금지하고 있으나, 상층부 실외기실까지 배관이 길어져 냉각 효과가 떨어지는 등 시공상, 비용상의 이유에 따라 1층 상점 앞에 실외기를 설치하는 사례가 많음
- 이에 따라 행복청에서 지구단위계획 위반 단속을 실시하고 있으며, 전면공지를 제외한 1층부에 설치된 실외기에 차폐시설 설치를 유도하고 있음

### ○ 연구내용

- 행복도시 지구단위계획, 7대 경관과제, 공공시설물 디자인 가이드라인 등 관련 지침 검토 및 국내외 사례 조사
- 건축물 1층부에 적정 실외기실 설치를 통하여 가로 미관 개선을 유도하는 방안 모색
- 기 건축된 건물에도 적용할 수 있는 실외기실 및 차폐시설 가이드라인 제시

## 6. 빈 점포를 활용한 상업활성화 및 가로친화형 가로 조성 계획 연구

### ○ 배경

- 현재 행복도시에 조성되어있는 가로벽 구간 중 일부 구간에는 빈 상가들이 다수 분포하고 있음. 장기화될 경우 도시 문제 발생 우려
- 일부 구간의 경우 행복도시 진입 관문으로 행복도시 이미지 및 가로활성화 저해 요소로 작용

### ○ 연구내용

- 가로벽 구간내 빈 점포 현황을 파악하며 도면화 및 수치화
- 빈 점포를 활용한 상업활성화 및 가로친화형 가로 조성 계획안 제시
- 기관별\* 빈 점포 활용 계획 수립

\*LH세종특별본부, 행정중심복합도시건설청, 세종특별자치시 등

상기 세부 내용은 주제를 설명하기 위한 내용으로 제안 내용에 따라 수정 및 변경이 가능합니다.  
다만 제시된 주제의 제목 및 핵심 내용을 변경할 수는 없습니다.  
선정된 이후에도 착수보고 및 중간발표를 통해 내용의 보충 및 수정을 요구할 수 있습니다.