

로스앤젤레스, 차 없는 거리 위한 시범사업 ‘Park Block’ 추진

https://www.archdaily.com/1004908/los-angeles-plans-to-implement-the-park-block-pilot-a-car-free-grid-inspired-by-barcelonas-superblock-model?ad_campaign=normal-tag
<https://archinect.com/news/article/150354811/los-angeles-approves-car-free-superblock-pilot-program>
https://clkrep.lacity.org/online/docs/2022/22-0914_rpt_tran_6-14-23.pdf

미국 로스앤젤레스 시의회는 지난 6월 20일, 도시 내 차량 통행을 폐쇄하고 보행자 및 자전거 이용자를 위한 공공공간을 개방하고자 시범사업인 ‘Park Block’을 투표에 부쳐 가결하였다. Park Block 프로그램은 스페인 바르셀로나가 2016년 도입한 ‘Superilla’를 모델로 한다. 바르셀로나에서는 프로그램 시행 이후 대기오염, 도시소음, 교통사고 사망자 등이 감소하였을 뿐만 아니라 주민들의 사회적 상호작용이 증가하고 삶의 질이 상승하는 등 긍정적인 효과를 가져 온 것으로 알려졌다.

로스앤젤레스의 Park Block 프로그램 역시 보행자와 자전거 이용자를 위한 공간을 확보하기 위해 차량 통행을 폐쇄한다. 이를 통하여 공원을 필요로 하는 지역사회에 그늘과 야외활동을 제공하고, 녹지계획 및 빗물수집 등 도심의 재자연화를 통해 도시 열섬 현상을 줄이는 개방형 공공공간을 마련할 계획이다.

이에 로스앤젤레스 시내 일부 지역 및 보일 하이츠(Boyle Heights), 이글록(Eagle Rock)을 포함하는 레온(León) 14구역을 대상으로 Park Block 프로그램을 처음 도입한다. 특히 공공공간에 대한 접근성이 낮고 건강 격차의 폭이 크며 인구밀도가 높은 지역을 우선순위에 두고 시범사업 대상지를 선정할 예정이다. 이와 함께 이번 시범사업을 통해 향후 시 전체로 프로그램을 확장하는 데 필요한 예산 및 자원을 파악하고자 한다.



로스앤젤레스 할리우드대로 전경
출처: shutterstock



바르셀로나의 블록들
출처: shutterstock